



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

*Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari  
generali ed il personale*

**Direzione Generale per la vigilanza sulle  
Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed  
il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne**

Viale dell'Arte 16 - 00144 Roma

Classificazione: 046.13.04  
Allegati n.1

**A TUTTI GLI OPERATORI  
DEL SETTORE**

**OGGETTO: Procedura per la presentazione di Progetti da finanziare con bandi CEF  
("MCE").**

**A. Quadro normativo di riferimento (\*)**

(\*) i dettagli sui bandi e sulle modalità sono riportati sul sito dell'agenzia INEA  
<http://inea.ec.europa.eu/en/home>

**Il Regolamento (UE) n. 1316/2013** del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 ha istituito il meccanismo per collegare l'Europa ("MCE") - *in inglese CEF Connecting Europe Facility*, - che stabilisce le condizioni, i metodi e le procedure per la concessione di un'assistenza finanziaria dell'Unione alle reti transeuropee - reti TEN-T, al fine di sostenere progetti infrastrutturali di interesse comune nei settori dei trasporti, delle telecomunicazioni e dell'energia e di sfruttare le potenziali sinergie tra tali settori. Esso stabilisce, inoltre, la ripartizione delle risorse da mettere a disposizione nel quadro finanziario pluriennale relativo agli anni 2014-2020 per 26,4 Miliardi di euro, di cui 11,3 disponibili solo per i progetti negli Stati membri che possono beneficiare del Fondo di coesione (pertanto non l'Italia).

L'art. 3 dello stesso Regolamento stabilisce che le proposte sono presentate alla Commissione **da uno o più Stati membri** o, previo accordo degli Stati membri interessati, dagli organismi internazionali, dalle imprese comuni oppure da organismi pubblici o privati stabiliti negli Stati membri.

In particolare le proposte possono essere presentate da:

- uno o più Stati membri,

e /o

- con l'accordo degli Stati membri interessati, dalle organizzazioni internazionali, imprese comuni, o di imprese pubbliche o private o organismi o enti stabiliti in Stati membri.

Tutte le proposte in materia di autostrade del mare (MoS) devono essere sostenute da un minimo di due Stati membri diversi.

Tutte le proposte di progetti di opere nel settore dei sistemi intelligenti di trasporto (ITS) devono essere sostenute da un minimo di tre diversi Stati membri.

## **B. Procedure di ammissione del Progetto**

### Prevalutazione

Le proposte di progetti per la concessione di un'assistenza finanziaria dell'Unione Europea concernenti le reti transeuropee - reti TEN-T - nel settore del trasporto marittimo, sono soggette ad un esame preliminare da parte della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne.

**Il richiedente deve trasmettere per via telematica ai seguenti indirizzi di posta elettronica [dg.tm@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tm@pec.mit.gov.it) o [urp.navig@mit.gov.it](mailto:urp.navig@mit.gov.it) una scheda sintetica che illustri la proposta 3 mesi prima della scadenza del bando. Detta proposta, laddove ritenuta idonea e meritevole di realizzazione, sarà accolta o in modo autonomo oppure e se del caso integrata ad altri progetti già supervisionati e ammessa all'istruttoria formale della Direzione Generale.**

### Istruttoria per la presentazione della proposta agli Organi europei

Il soggetto proponente e/o capofila nazionale del progetto presenta una istanza sia telematicamente che in formato cartaceo (ai seguenti indirizzi di posta elettronica [dg.tm@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tm@pec.mit.gov.it) o [urp.navig@mit.gov.it](mailto:urp.navig@mit.gov.it) ed all'indirizzo postale della Direzione Generale) almeno 30 giorni lavorativi prima della data di chiusura del bando, al Direttore Generale della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, allegando la seguente documentazione:

- Form A completo, firmato e timbrato per ogni applicant;
- Se del caso, moduli B e C, firmati con autorizzazioni ambientali e CBA, se pronta (altrimenti una attestazione dell'iter di acquisizione);
- Form D completo (in particolare cronoprogramma e quadro finanziario);
- Dichiarazione di assunzione di responsabilità debitamente compilata e sottoscritta da ciascun beneficiario/oggetto attuatore (vedi modello allegato).

**N.B: Qualora il tema della proposta rientri tra le priorità di innovazione della Direzione generale <sup>(1)</sup>, questa dovrà essere integrata con gli altri progetti supervisionati dalla D. G. come specificato in un "Protocollo d'intesa" che sarà sottoscritto tra il team di progetto italiano e la D.G. prima della sottomissione della proposta stessa.**

<sup>1</sup> sicurezza della navigazione, protezione dell'ambiente marittimo ivi inclusi uso di combustibili alternativi e e-government e digitalizzazione del settore marittimo ivi inclusi Direttiva 2010/65 e Port Community Systems

### Esecuzione del progetto

Il monitoraggio e controllo delle spese sarà eseguito secondo le norme e le tempistiche indicate dalla decisione della Commissione europea, dal Piano Strategico dell'azione, dal Protocollo di Intesa.

Il soggetto proponente e/o capofila nazionale del progetto approvato dalla Commissione Europea dovrà in ogni caso fornire, con modalità che saranno concordate caso per caso, i seguenti elementi:

- tutte le informazioni, dati e quant'altro necessario alla DG per approvare il Contratto tra l'Agenzia INEA ed i beneficiari;
- periodicamente, lo stato di avanzamento tecnico ed economico del progetto;
- in occasione di "interim" o "final" Financial Statements, Certificazione delle spese di ciascun beneficiario e/o soggetto attuatore italiano redatta da soggetto o società abilitata;
- in occasione di ogni Milestone di progetto, "Non Technical Executive Summary" che lo descriva.

La presente Procedura si intende in vigore dalla data di emissione e, per quanto applicabile, anche ai bandi CEF Trasporti aventi scadenza 26 febbraio 2015.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
Dott. Enrico Maria PUJIA

